

Nyckeltal och beräkningar 2015

För att säkerställa att nyckeltalen i hållbarhetsredovisningen är tillförlitliga sammanställs nedan tillvägagångssätt för beräkning av klimatutsläpp. Beräkningarna görs enligt redovisningsstandarden Green House Gas Protocol (GHG Protocol) och beräknas för Scope 1–3.

Beräknings- och redovisningsprinciper för klimatpåverkan

Scope 1

Servicebilar och förmånsbilar

Beräkningen av klimatpåverkan från Wihlborgs servicebilar baseras på den årliga användningen av bränsle (bensin, diesel, naturgas, etanol och biogas) i liter eller kubikmeter som inrapporteras från leverantören Autoplan till Wihlborgs personalchef. Volymen multipliceras med emissionsfaktorer från Trafikverket och Svenska petroleum och biodrivmedelsinstitutet (SPBI).

Bränsle	Emissionsfaktor	Enhet	Källa
Bensin	2,36 kg	CO2ekv/liter	SPBI
Etanol (85%, 50/50 sommar/vinter)	0,47 kg	CO2ekv/liter	SPBI
Diesel	2,53 kg	CO2ekv/liter	SPBI
Naturgas	2,58 kg	CO2ekv/m ³	Trafikverket
Biogas	0,51 kg	CO2ekv/liter	Trafikverket

Köldmedia

Klimatpåverkan från köldmedia Wihlborgs använder (R407C, R410A, R404A, R417A, R22) beräknas utifrån det läckage som uppmätts under året. Läckaget beräknas utifrån påfylld mängd subtraherat med omhändertagen mängd av respektive köldmedium som sedan multipliceras med respektive emissionsfaktor från Naturvårdsverket.

Köldmedium	Emissionsfaktor	Enhet	Källa
R407C	1 525 kg	CO2ekv/kg	Naturvårdsverket
R410A	1 725 kg	CO2ekv/kg	Naturvårdsverket
R404A	3 260 kg	CO2ekv/kg	Naturvårdsverket
R417A	1 950 kg	CO2ekv/kg	Naturvårdsverket
R22	1 700 kg	CO2ekv/kg	Naturvårdsverket

Scope 2

Energianvändning

Energianvändningen omfattar samtlig energi som Wihlborg köper in och hanterar inom koncernen. Detta betyder att den inköpta energin inkluderar den energin Wihlborgs köper in till samtliga fastigheter och där energin på något vis faktureras vidare till hyresgäster. Detta inkluderar även den energi som används vid Wihlborgs samtliga kontor på orterna Malmö, Helsingborg, Lund och Köpenhamn.

Inköp av energi omfattar energislagen el, fjärrvärme, gas och fjärrkyla. Omräkningsfaktorerna för energi utgår från de faktiska värdena som erhålls från energibolagen i Sverige och Danmark.

Energiförbrukningen för energislagen el, fjärrvärme, gas och fjärrkyla multipliceras med omräkningsfaktorerna från respektive energileverantör.

Bolag	Enhet	El	Fjärrvärme	Gas	Fjärrkyla
Öresundskraft	g CO2 ekv/ kWh	0	16	247	0
EON	g CO2 ekv/ kWh	0	139	205	0
Kraftringen	g CO2 ekv/ kWh	0	0	203	26,6
Danmark	g CO2 ekv/ kWh	211	71	204	-

Scope 3

Flygresor

Utsläpp av koldioxid från flygresor erhålls från Wihlborgs affärsresebyrå.

Privata bilar i tjänst

Utsläpp från användning av privata bilar i tjänst baseras på personalens inrapportering av antal körda mil. Bränslet antas vara bensin för samtliga privata bilar i tjänst. Sträckan multipliceras med emissionsfaktorn för bensin, se tabell på föregående sida för servicebilar och tjänstebilar.

Avfall

Klimatpåverkan från avfall uppkommer både vid transport av avfall och vid omhändertagandet av avfallens olika fraktioner. Klimatpåverkan för transport och omhändertagande av avfall har beräknats utifrån den totala vikten multiplicerat med emissionsfaktorer angivna av Suez respektive Ragnsells vilket är de kommersiella/privata företag som Wihlborgs anlitar för hantering av avfall. (Avfall från Wihlborgs fastigheter som hanteras via offentliga renhållningsaktörer är inte inkluderat.)