

Nyckeltal och beräkningar

För att säkerställa att nyckeltalen i hållbarhetsredovisningen är tillförlitliga sammanställs nedan tillvägagångssätt för beräkning av klimatutsläpp. Beräkningarna görs enligt redovisningsstandarden Green House Gas Protocol (GHG Protocol) och beräknas för Scope 1–3.

Beräknings- och redovisningsprinciper för klimatpåverkan

Scope 1

Servicebilar och förmånsbilar

Beräkningen av klimatpåverkan från Wihlborgs servicebilar baseras på den årliga användningen av bränsle (bensin, diesel, naturgas, etanol och biogas) i liter eller kubikmeter som inrapporteras till Wihlborgs personalchef. Volymen multipliceras med emissionsfaktorer från Vägverket och Svenska petroleum och biodrivmedelsinstitutet.

Bränsle	Emissionsfaktor	Enhet	Källa
Bensin	2,36	kg CO ₂ /liter	SPI Svenska petroleum institutet
Etanol (85%, 50/50 sommar/vinter)	0,47	kg CO ₂ /liter	SPI Svenska petroleum institutet
Diesel	2,53	kg CO ₂ /liter	SPI Svenska petroleum institutet
Naturgas	2,58	kg CO ₂ /m ³	Trafikverket
Biogas	0,51	kg CO ₂ /liter	Trafikverket

Köldmedia

Klimatpåverkan från köldmedia motsvarar utsläpp från påfylld köldmediummängd. Påfylld mängd av respektive köldmedium (R407C, R410A, R404A, R417A, R22) multipliceras med respektive emissionsfaktor från Naturvårdsverket.

Köldmedium	Emissionsfaktor (kg CO ₂ /kg)	Källa
R407C	1 525	Naturvårdsverket
R410A	1 725	Naturvårdsverket
R404A	3 260	Naturvårdsverket
R417A	1 950	Naturvårdsverket
R22	1 700	Naturvårdsverket

Scope 2

Energianvändning

Energianvändningen omfattar samtlig energi som Wihlborg köper in och hanteras inom koncernen. Detta betyder att den inköpta energin inkluderar den energin vi köper in till samtliga fastigheter och där energin på något vis faktureras vidare till våra hyresgäster. Detta inkluderar även den energi som används vid Wihlborgs samtliga kontor på orterna Malmö, Helsingborg, Lund och Köpenhamn.

Detta innebär att inköp av energi omfattar energislagen el, värme och kyla. Mer information om energislagen hittar du på sid 24 i Wihlborgs hållbarhetsredovisning 2013. Omräkningsfaktorerna för energi utgår från de faktiska värdena som erhålls från energibolagen i Sverige och Danmark.

Energiförbrukningen för energislagen olja, gas, fjärrvärme, el och fjärrkyla multipliceras med omräkningsfaktorerna från respektive energileverantör.

	El	Fjärrkyla	Fjärrvärme	Gas
Öresundskraft	0,00072	0	17 och 39	247
Eon	0,00072	0	125	230
Kraftringen	0,00072	33	42	203
Danmark	288		65	204

Gram CO₂/kWh per energibolag och energislag, 2012 avseende E.on och Kraftringen. För Öresundskraft gäller gram CO₂/kWh och energislag 2013.

Scope 3

Flygresor

Utsläpp av koldioxid från flygresor erhålls från Wihlborgs affärsresebyrå.

Privata bilar i tjänst

Utsläpp från användning av privata bilar i tjänst baseras på personalens inrapportering av antal körda mil. Bränslet antas vara bensin för samtliga privata bilar i tjänst. Sträckan multipliceras med emissionsfaktorn för bensin.

För emissionsfaktorer, se tabell på föregående sida för servicebilar och tjänstebilar.

Pendling (buss, cykel, tåg)

Klimatpåverkan från personalens pendling till och från jobbet baseras på en enkät som samtliga medarbetare fyller i. Från enkäten fås sedan information om antal pendlingsdagar per år och anställd, transportsätt, bilbränsle och sträcka. Transportsätt och sträcka multipliceras med emissionsfaktorer för bil, buss och tåg. Emissionsfaktorer för buss och tåg erhålls från Skånetrafiken. Emissionsfaktorer för bränsle fås från Vägverket och Svenska petroleum och biodrivmedelsinstitutet.

	Emissionsfaktor (kg CO ₂ /person km)	Källa
Buss	0,08	Skånetrafiken
Tåg	0,00	Skånetrafiken

Avfall

Beräkning av klimatpåverkan från transport av avfall baseras på körd sträcka och total vikt. Från det ena avfallsbolaget erhålls emissionsfaktor per körd km. För det andra bolaget beräknas faktorn basat på årligt utsläpp av CO₂ och totalt mängd avfall per år vilket ger en emissionsfaktor per kg avfall.